

II FORO | SECTOR AÉREO 2030

¿Hacia dónde debe ir la aviación en Colombia?

UNA VISIÓN PARA EL SECTOR AERONÁUTICO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Proyectos Reformulados Orientados a Fortalecer la Entidad

Adm. Zulma Espinosa Sierra
Julio 2018

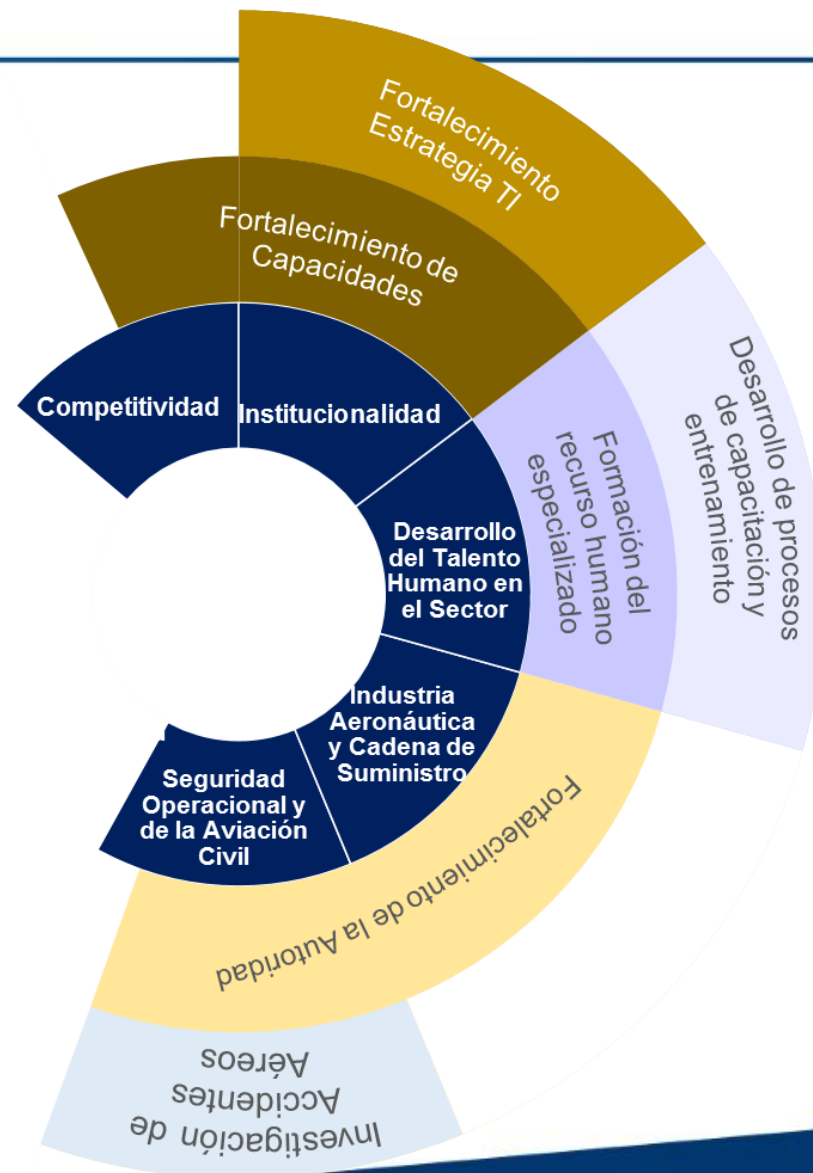
FUNCIONES AERONÁUTICAS BÁSICAS

Autoridad, Investigación de Accidentes y Prestador de Servicios

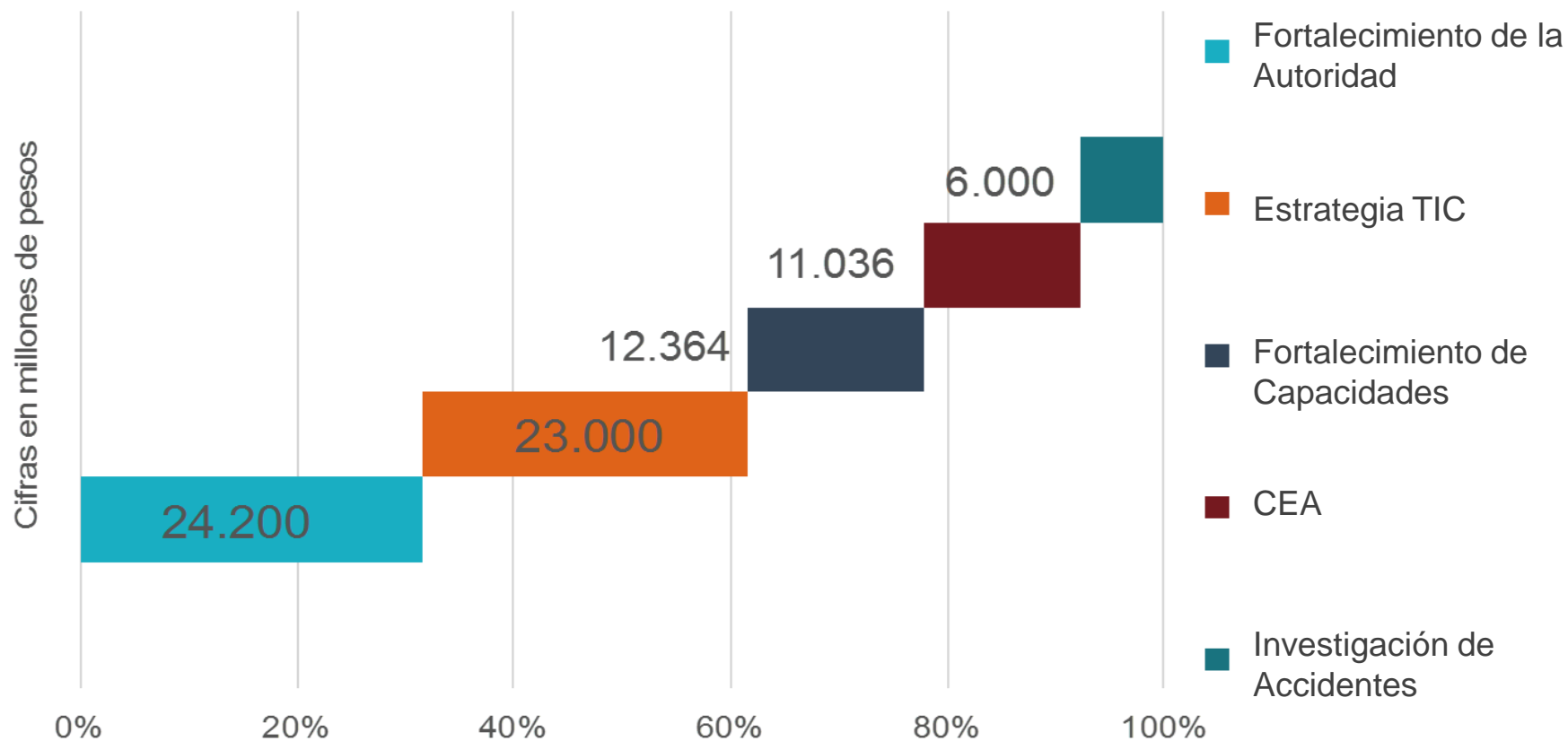


REORIENTACIÓN DE LA INVERSIÓN

33 Proyectos de Inversión reformulados, pensados para cumplir la Visión 2030 de movilizar 100 millones de pasajeros y duplicar la carga en el país.



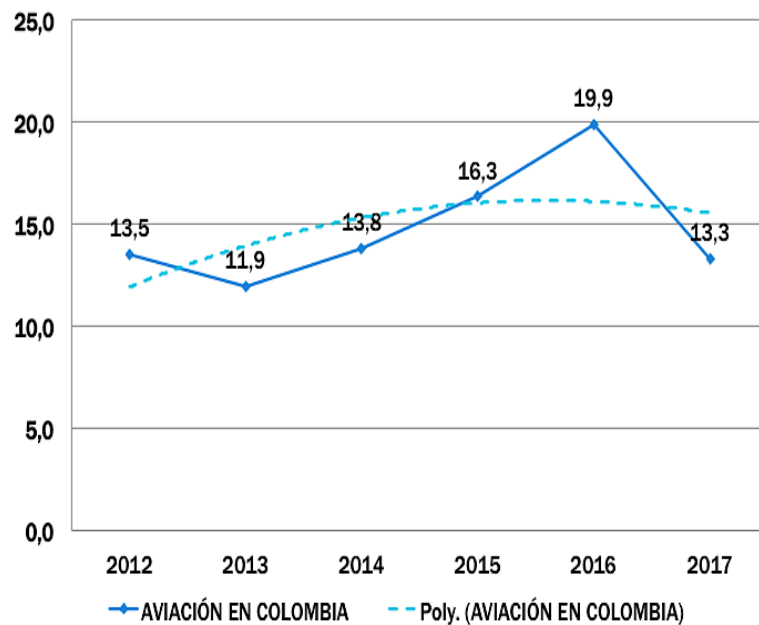
REORIENTACIÓN DE LA INVERSIÓN



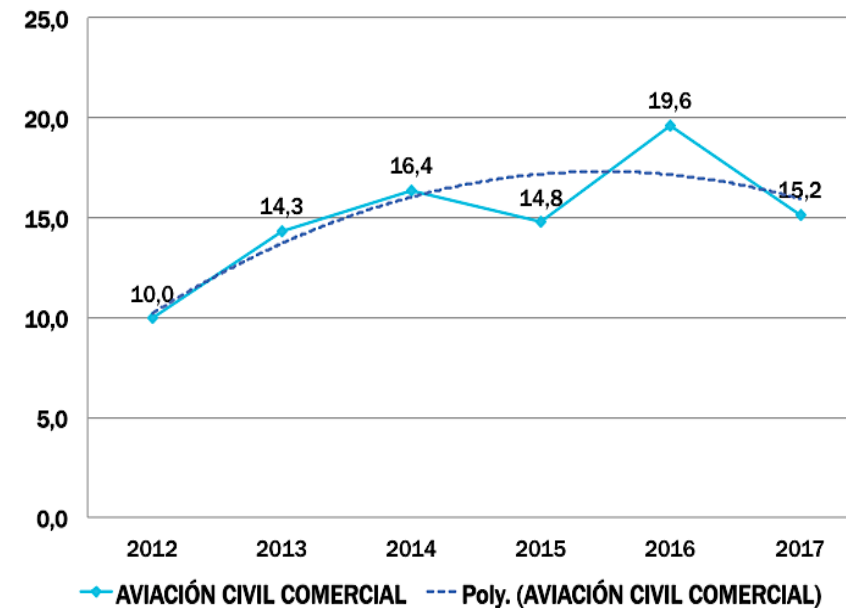
INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

“El único objetivo de la investigación de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes e incidentes”
 ANEXO 13 - OACI

Aviación Civil Colombiana
 Tasa de Accidentes por Millon de Salidas



Aviación Civil Comercial
 Tasa de Accidentalidad por Millon de Salidas



Centro de Investigación de Accidentes



Factores Contribuyentes en Accidentes
Aéreos en Colombia 2013 -2017

INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos:

Los productos generados por la investigación de accidentes serán usados para obtener un mejor entendimiento de la secuencia de eventos en un accidente.

Institucionalidad



Seguridad Operacional
y de la Aviación Civil



Conocimiento y expertos



Divulgación



Prevención

INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

Objetivos

- ✓ Garantizar **disponibilidad** de **especialistas** en Investigación de Accidentes y personal de apoyo.
- ✓ Contar con **capacidad instalada** para la investigación mediante la **disposición de herramientas e instrumentos**.
- ✓ Construir, dotar y poner en funcionamiento un **Centro de Investigación** de Accidentes Aéreos.
- ✓ Establecer **comunicación efectiva** con los operadores aéreos y la industria aeronáutica.
- ✓ **Consolidar el Grupo de Investigación de Accidentes** como referente y modelo en su campo a nivel Regional.

Alcance

- ✓ Se aplica a toda aeronave nacional o extranjera que experimente un **accidente, un incidente grave o un incidente** en territorio colombiano.
- ✓ Así mismo, a eventos aéreos ocurridos a aeronaves **nacionales en el exterior**, o a eventos sufridos por aeronaves **extranjeras** en el exterior y que **transporten nacionales** colombianos.

FORTALECIMIENTO DE LA AUTORIDAD

- ◆ Fortalecimiento de la capacidad reguladora con la posibilidad de tener consultorías y expertos.
- ◆ Posibilidad de verificar el impacto de las regulaciones.
- ◆ Aumentar la capacidad de la vigilancia administrativa sobre el sector.
- ◆ Apoyo en la gestión de procesos administrativos.



Institucionalidad

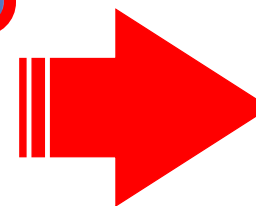


Seguridad Operacional y
de la Aviación Civil



FORTALECIMIENTO DE LA AUTORIDAD

Elementos Críticos de la Seguridad Operacional OACI



Seguridad Operacional y de la Aviación Civil

MISIÓN:

Comprobar y certificar en vuelo las ayudas a la navegación aérea a nivel nacional y apoyo transporte de personal.



Los vuelos de inspección, comprobación y certificación de ayudas para la navegación aérea, se realizan de conformidad con las recomendaciones establecidas en el documento 8071, anexo 10 de la OACI.



FORTALECIMIENTO DE LA AUTORIDAD



Certifica:

Empresas, aeronaves, componentes aeronáuticos, aeródromos



Vigila:

Las actividades de los proveedores de servicios a la aviación mediante inspección, control, seguimiento y vigilancia del cumplimiento de las normas



Seguridad de la Aviación:

Vigila Seguridad Aeroportuaria



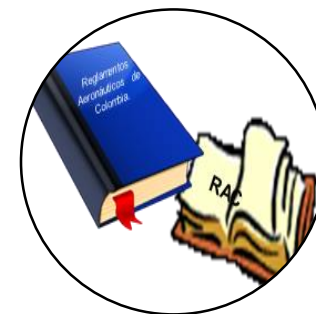
Sanciona:

Las infracciones técnicas



Licencia:

Personal aeronáutico

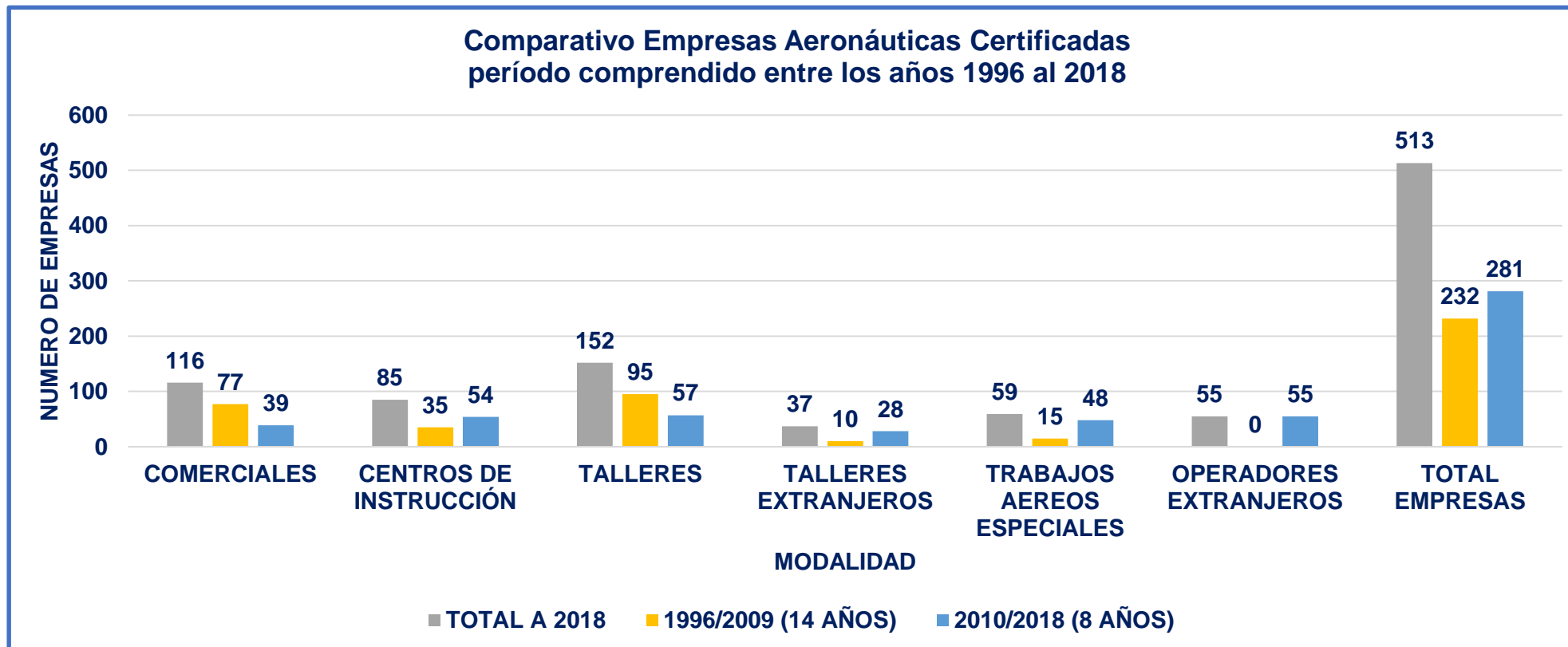


Reglamenta:

Propone modificaciones y enmiendas a los Reglamentos Aeronáuticos y los desarrolla en otros documentos

AUTORIDAD AERONÁUTICA
Decreto 823 de 2017 - Responsabilidades

EMPRESAS AERONÁUTICAS CERTIFICADAS COMPARATIVO POR MODALIDAD



PROCESO DE CERTIFICACIÓN AERÓDROMOS INTERNACIONALES

- ✓ Durante el año 2017 se logró la certificación de los aeródromos Alfonso Bonilla Aragón de Cali y Matecaña de Pereira.
- ✓ En el primer semestre de 2018 se logró la certificación del aeródromo Rafael Nuñez de Cartagena.
- ✓ El aeropuerto Ernesto Cortissoz de Barranquilla tiene un avance en el proceso del 70%, para lograr la certificación la Agencia Nacional de Infraestructura y el operador del aeropuerto deben coordinar el inicio de la obra para la salida directa a pista desde el SEI.
- ✓ Los aeródromos Palonegro de Bucaramanga y Camilo Daza de Cúcuta tienen un avance del 60%, se está trabajando en coordinación con la Dirección de Servicios Aeroportuarios y el Grupo SMS-QA de la Secretaría de Sistemas Operacionales para desarrollar el Manual de Aeródromo y el SMS.
- ✓ Se mantiene que la meta para 2018 serán 3 los aeropuertos a certificar.

Avance

Aeropuerto	META 2017	Avance
Cali	100 %	100 %
Pereira	100%	100 %
Cartagena	100%	100 %
Aeropuerto	META 2018	Avance
Barranquilla	100%	70%
Bucaramanga	100%	60%
Cúcuta	100%	60%

ASUNTOS PENDIENTES:

Certificar 3 aeródromos de acuerdo a plan de acción de la entidad año 2018.

RETOS DE LA AUTORIDAD EN 2019

1. Fortalecimiento como autoridad aeronáutica.
2. Certificación empresas aeronáuticas.
3. Proceso de Certificación Aeródromos Internacionales.
4. Modernización de los canales de comunicación con los usuarios.
5. Implementación del sistema Equipo de Vigilancia Dependiente Automática – Transmisión (ADS-B) Out.
6. Cumplimiento reglamentario – sanciones.
7. Programa de Instrucción y Entrenamiento de la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil.
8. Auditoría USOAP.
9. Auditoría USAP.

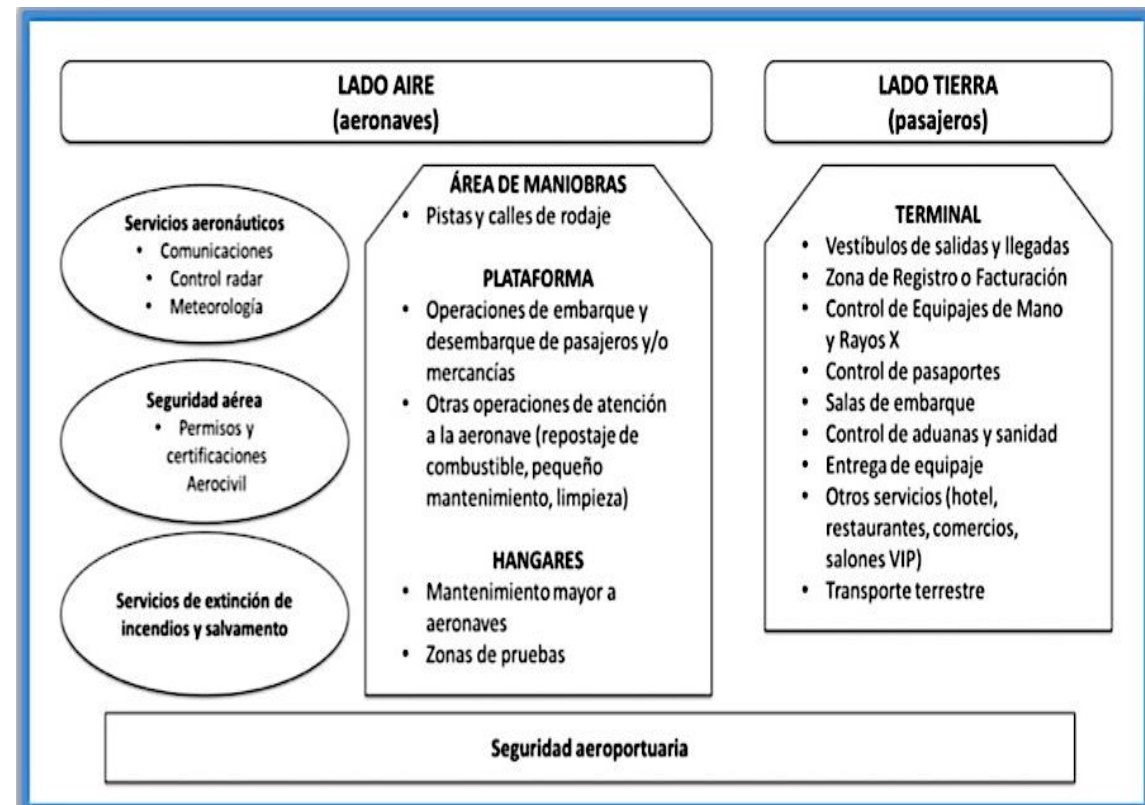
TALENTO HUMANO DE LA AVIACIÓN CIVIL



Desarrollo del Talento Humano en el Sector

- ✓ Desarrollo de procesos de capacitación y entrenamiento
- ✓ Fortalecimiento del recurso humano especializado

CEA INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR



TALENTO HUMANO DE LA AVIACION CIVIL

Problema Central

Insuficiente capital humano, a nivel profesional, técnico y tecnólogo en áreas relacionadas con la Seguridad Operacional y de la Aviación Civil



2403 PROYECTO MISIONAL IES

Propósito

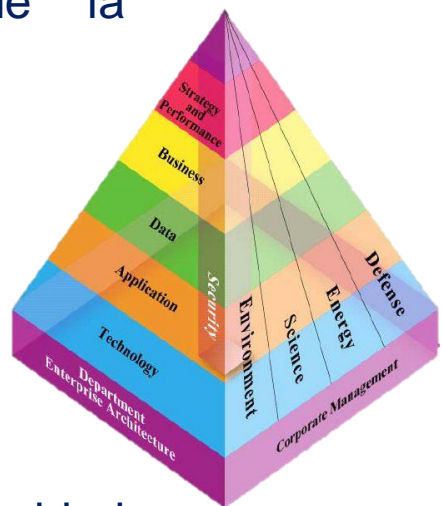
Formación técnica y profesional especializada del recurso humano al servicio de la Seguridad Operacional y la Aviación Civil del país, el cual comprende tanto funcionarios de la Aerocivil, personal que trabaja para las empresas del sector, y aspirantes a iniciar y desarrollar una carrera profesional y laboral, a través de programas de formación pertinentes y de alto valor agregado que contribuyan al desarrollo del Sector Transporte Modo Aéreo del país.

Objetivo General

Disponer del capital humano a nivel profesional, técnico y tecnólogo en áreas relacionadas con la Seguridad Operacional y de la Aviación Civil"

La Aerocivil requiere de una reevaluación y actualización de su infraestructura de informática

- ✓ que soporten la gestión de la autoridad.
- ✓ que nos acerquen a los usuarios.
- ✓ que faciliten los trámites.
- ✓ que protejan los activos.
- ✓ una nueva visión de la seguridad informática.



ESTRATEGIA TIC



ORDENANDO LA CASA CON LA TECNOLOGÍA

Gobierno digital

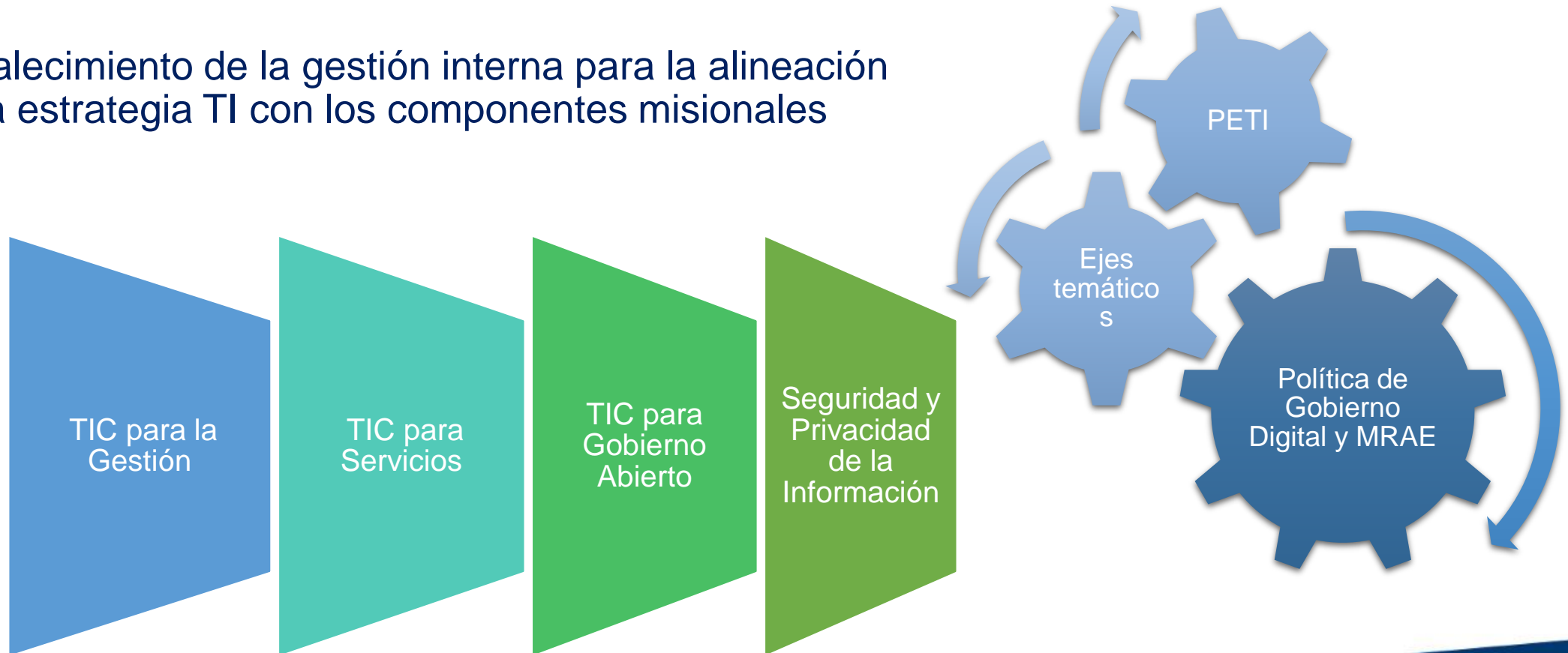
Objetivo:

Tener el gobierno más eficiente y transparente gracias a las TIC.

Gobierno en Línea: Prestar los mejores servicios y trámites en línea al ciudadano.

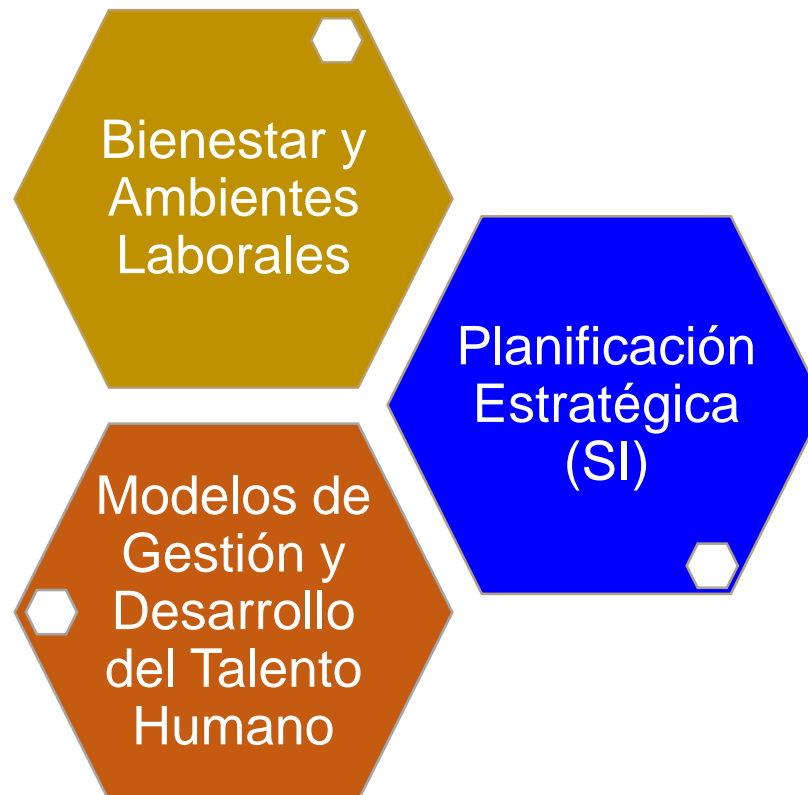
ESTRATEGIA TIC

Fortalecimiento de la gestión interna para la alineación de la estrategia TI con los componentes misionales

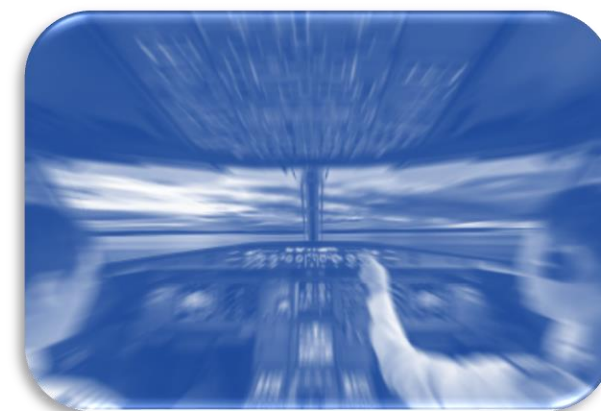


FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES

- Servicio de Implementación Sistemas de Gestión
- Documentos de Planeación
- Servicios de Información
- Sedes Mantenido



Institucionalidad 



Consultorías a Realizar

- ✓ Estudios sectoriales de evolución de la aviación civil.
- ✓ Plan Estratégico Ambiental, mitigación y adaptación al cambio climático.
- ✓ Plan sectorial de Gestión de Riesgo de Desastres.
- ✓ Estudio técnico de costos para fortalecer la competitividad de la aviación civil y del transporte aéreo.

- ✓ Estudio para la fijación de tasas, tarifas y derechos de Aerocivil como prestador de servicios.
- ✓ Estudio para el desarrollo, innovación, ciencia y tecnología de la industria aeronáutica y de la industria aeroespacial.
- ✓ Estudio de costos de aseguramiento de los bienes.
- ✓ Fortalecimiento del Sistema Integrado de Gestión robusteciendo el Software.
- ✓ Desarrollo del plan de acción para el “Plan Estratégico Aeronáutico 2030”.

- ✓ Los proyectos reformulados están orientados al desarrollo de los objetivos específicos asociados a cada objetivo estratégico.
- ✓ El plan estratégico aeronáutico 2030 desarrolla las siete líneas de acción de manera integral y desde el proyecto de fortalecimiento de capacidades se podrá llevar a un plan de acción detallado.
- ✓ El prestador de servicios, la investigación de accidentes y la autoridad pueden contar con autonomía desde la inversión para consolidarse en lo institucional.
- ✓ La visión es alcanzable con una acción coherente de todas las partes y un tránsito del plan estratégico 2030 hacia el Plan Nacional de Desarrollo que debe ser valorado por el nuevo gobierno

**Este es nuestro aporte
para la visión 2030
GRACIAS**